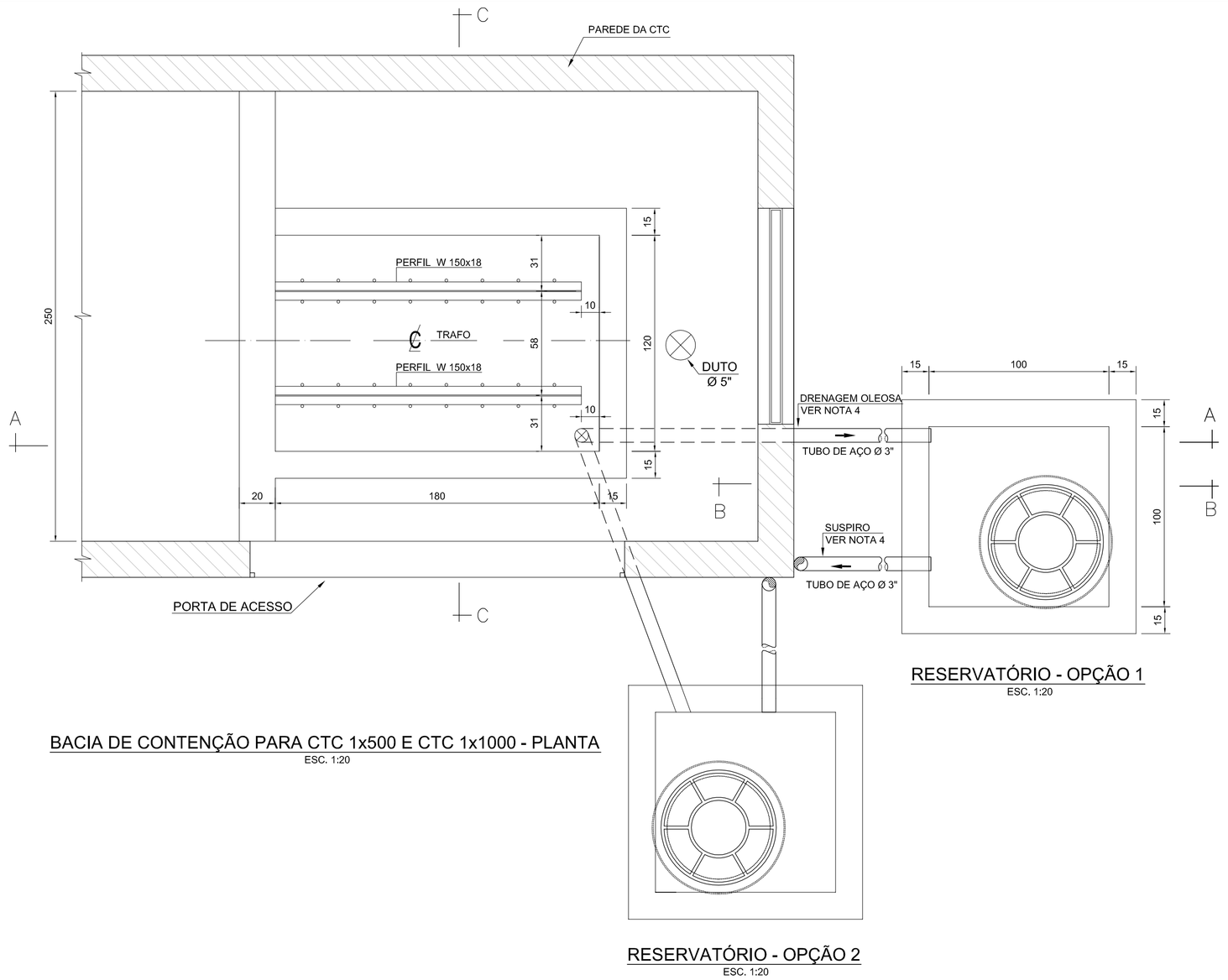
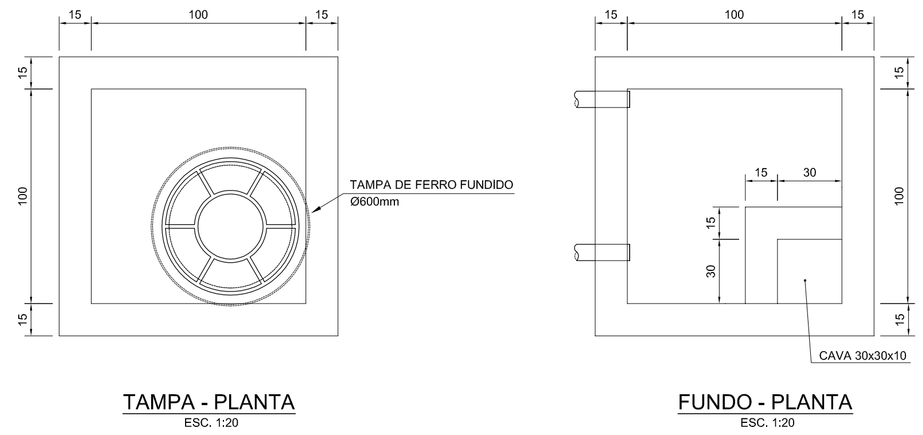


BACIA DE CONTENÇÃO PARA CTC 1x500 E CTC 1x1000 - PLANTA
ESC. 1:20

RESERVATÓRIO - OPÇÃO 1
ESC. 1:20

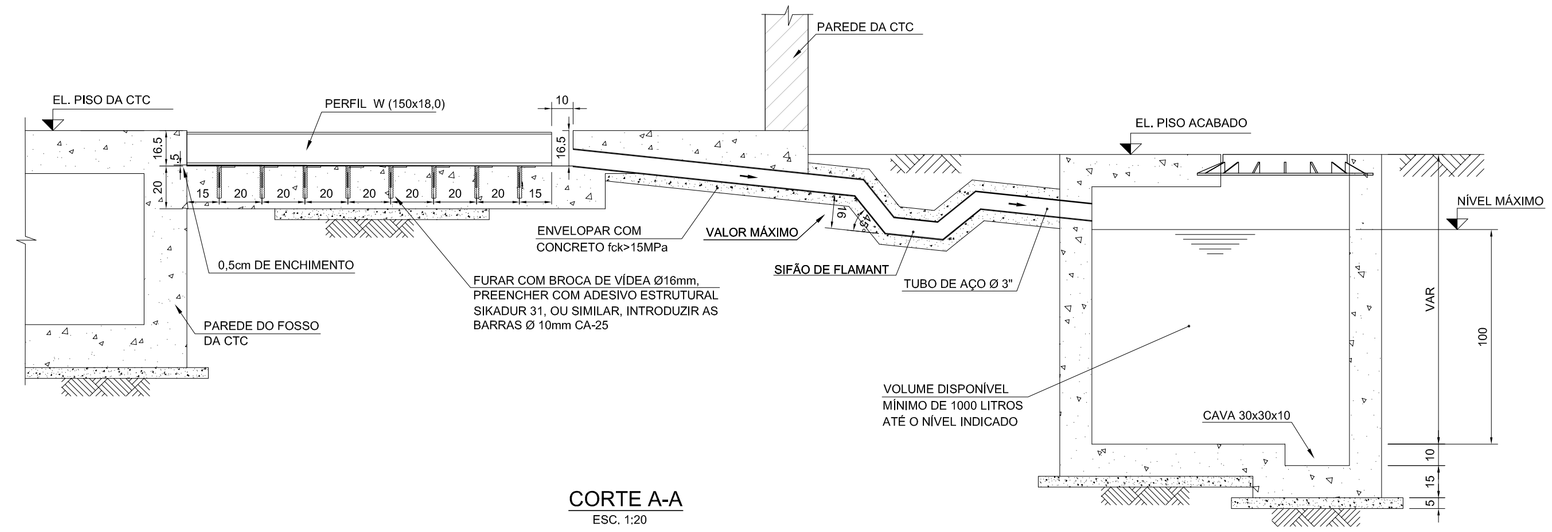
RESERVATÓRIO - OPÇÃO 2
ESC. 1:20



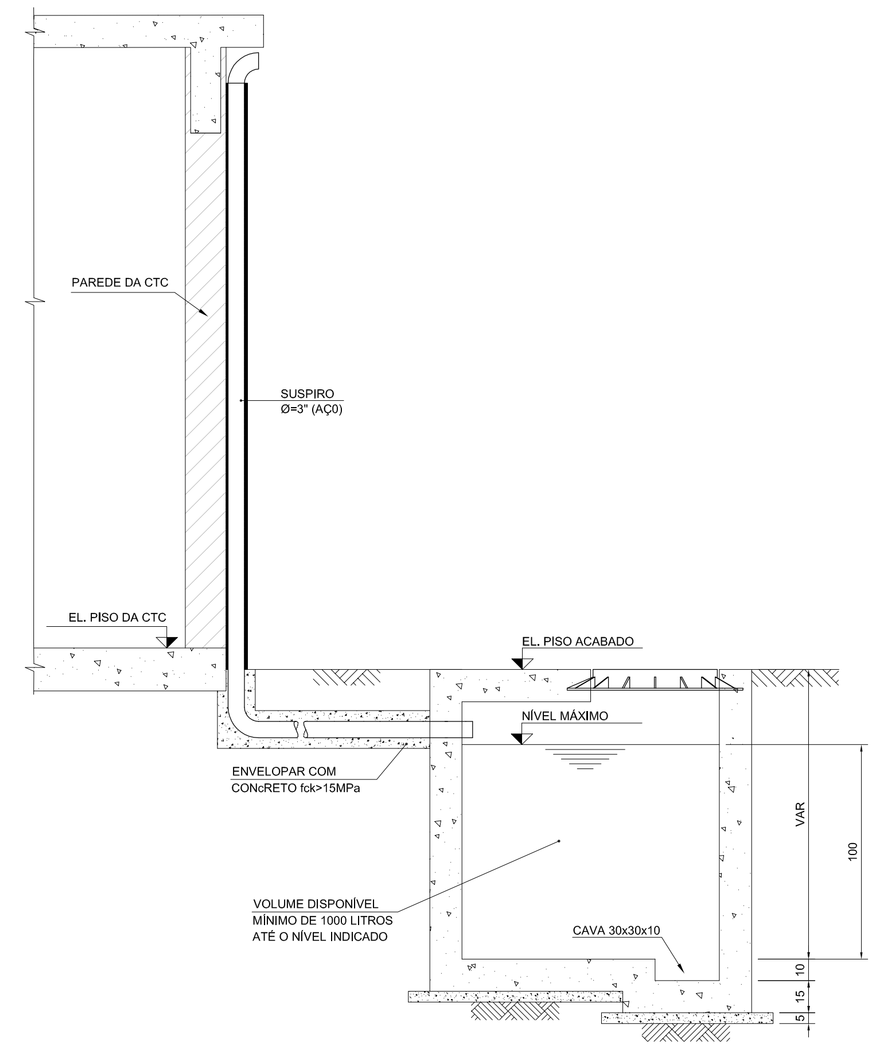
TAMPA - PLANTA
ESC. 1:20

FUNDO - PLANTA
ESC. 1:20

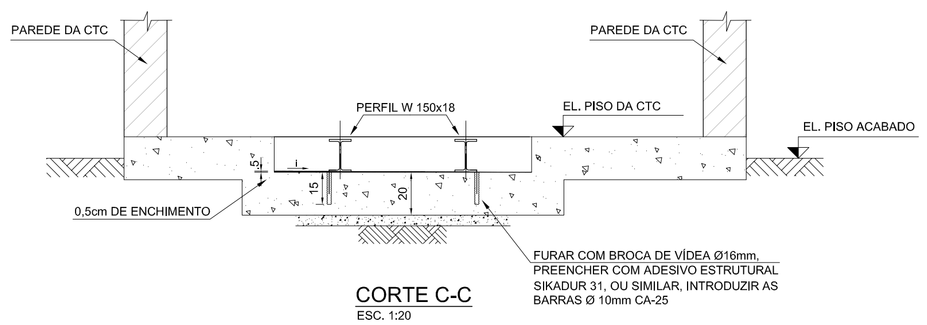
RESERVATÓRIO
ESC. 1:20



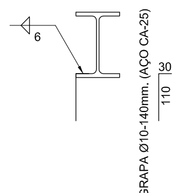
CORTE A-A
ESC. 1:20



CORTE B-B
ESC. 1:20



CORTE C-C
ESC. 1:20



DETALHE – FIXAÇÃO DO TRILHO

NOTAS:

1 - COTAS E DIMENSÕES EM CENTÍMETRO, SALVO INDICAÇÃO CONTRÁRIA.

2 - BACIA DE CONTENÇÃO:

2.1 A ESTRUTURA DEVE SER EM CONCRETO ARMADO E NÃO SERÁ PERMITIDO O COMPARTILHAMENTO DA MESMA COM OS DUTOS

2.2 DEVE SER IMPERMEABILIZADA COM ARGAMASSA POLIMÉRICA

2.3 PARA O DETALHAMENTO DA BACIA DE CONTENÇÃO VER OS DESENHOS DE FORMA E ARMAÇÃO DES 14593, DES 15596, DES 15608 E DES 15682

2.3 OS TRILHOS OBRIGATORIAMENTE DEVEM SER FIXADOS PARALELOS A MAIOR DIMENSÃO DA DA BACIA.

3 - MATERIAIS:

- CONCRETO ESTRUTURAL: fck > 30 MPa
- CONCRETO MAGRO: fck> 10MPa
- RELAÇÃO ÁGUA /CIMENTO (A/C) ≤ 0,55
- CONSUMO MÍNIMO DE CIMENTO = 320 kg/m³
- DIMENSÃO MÁXIMA DO AGREGADO GRAÚDO = 19 mm
- AÇO: CA-50

4 - RESERVATÓRIO DE ÓLEO (CAIXA COLETORA DE ÓLEO):

4.1 VOLUME MÍNIMO DISPONÍVEL DE 1000 LITROS, CONFORME INDICADO NOS CORTES A-A E B-B

4.2 DRENAGEM OLEOSA
UM TUBO DE AÇO Ø3" DE AÇO GALVANIZADO COM SIFÃO, CONFORME CORTE A-A DEVE SER INTERLIGADO A BACIA DE CONTENÇÃO

4.2 TUBO DE VENTILAÇÃO "SUSPIRO"
UM TUBO Ø3" EM AÇO GALVANIZADO DEVE SER CONSTRUÍDO INTERLIGANDO A PAREDE DO RESERVATÓRIO A ALVENARIA DA CTC (EMBUTIDO E COM SAÍDA PARA A ATMOSFERA, CONFORME CORTE B-B).

4.3 A PARTE ENTERRADA DOS TUBOS DA DRENAGEM OLEOSA E DO SUSPIRO, DEVEM SER ENVELOPADOS EM CONCRETO COM ESPESSURA MÍNIMA DE 5cm.

4.4 DEVE SER IMPERMEABILIZADO COM ARGAMASSA POLIMÉRICA

4.5 O DESENHO DA CAIXA COLETORA DEVE SER SER APRESENTADO NO MESMO DESENHO DA CTC, MOSTRANDO A LOCAÇÃO E COM OS CORTES PASSANDO SOBRE A CAIXA E CTC.

4 - RESERVATÓRIO DE ÓLEO (CAIXA COLETORA DE ÓLEO):

5 - TODO EFLUENTE DESAGUADO NA CAIXA DE ACÚMULO SERÁ RETIRADO ATRAVÉS DE EQUIPAMENTO ADEQUADO (CAMINHÃO A VÁCUO) E LEVADO PARA DESCARTE EM LOCAL APROPRIADO.

REV	DATA	DESCRIÇÃO	EXEC.	VERIF.	APROV.
02	13/03/20	PLANTA, CORTES E NOTAS	MRJ	PPA	JVSG
01	30/10/17	ALTERAÇÕES DIVERSAS	PATRÍCIO	LAAS	LEPV

Light

TÍTULO
SISTEMA DE DRENAGEM DE ÓLEO EM CÂMARAS TRANSFORMADORAS PARA TRANSFORMADORES ATÉ 1000 kVA

ÓRGÃO	PROJETOU	DESENHOU	VERIFICOU	APROVOU
DDE	RJMS	CAPP	JADS	CABL

DATA	ESCALA	DESENHO	UNIDADE	FOLHA	REV
11/03/2009	INDICADA	15642	INDICADA	1 DE 2	02

A1 - 841 X 594